

Haarlem, 4 maart 2014

2014 | 12

Vragen van de heer J.H. Leever (ONH), inzake motorcross terrein NC10 Hollands Kroon.

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 29 januari 2014 door het lid van Provinciale Staten, de heer **J.H. Leever** (ONH), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

Inleiding:

De realisatie van een motorcrosssterrein in de kop van Noord-Holland heeft een lange historie.

De provincie is sinds 2005 actief betrokken bij dit project. Aanleiding voor de provinciale betrokkenheid is motie 2-1 (gewijzigd), die Provinciale Staten op 4 juli 2005 heeft aangenomen. Hierin dringen zij aan om alles in het werk te stellen om tot realisering van een permanente locatie voor motorcross in het streekplan Noord-Holland Noord buiten Texel te bewerkstelligen, inclusief zo nodig een streekplanwijziging.

De Noord-Hollandse Motorsport Federatie (NHMF) is initiatiefnemer en heeft in samenwerking met andere partijen een breed initiatief uitgewerkt. Dit initiatief bestaat naast motorcross ook uit trial, karten, hondensport, Micro Light Aircraft (MLA) en 4x4 terreinrijden. Hierdoor is sprake van duurzaam ruimtegebruik en van een betere exploitatie dan als er sprake is van louter een motorcrosssterrein.

In het verleden was er nauwe samenwerking van de provincie met de voormalige gemeente Wieringermeer voor de realisatie van een motorcrosssterrein in die gemeente. Naar aanleiding van vele bezwaren en vanwege de waarde van de Ecologische Hoofdstructuur, de kwaliteit en de cultuurhistorische identiteit van het gebied, vindt de Provincie Noord-Holland de realisatie van een motorcrosssterrein in de Wieringermeer ongewenst. Vandaar dat de provincie nu verder is gaan zoeken naar mogelijkheden voor een permanente vestiging van een motorcrosssterrein op een andere plaats.

Lange tijd is ook Den Helder in beeld geweest, waarbij de voorkeur uitging naar het permanent maken van de vestiging nabij vliegveld 'de Kooy' te Den Helder, aangezien hier al geluidsisolerende maatregelen zijn getroffen om de geluids-overlast van het motorcrosssterrein te beperken. Deze voorkeur is ook gebaseerd op de motie 5-16 die Provinciale Staten op 14 december 2009 heeft aangenomen. Hierin verzoeken zij Gedeputeerde Staten om eenmalig een subsidie toe te kennen aan de motorcrossbaan in Den Helder voor geluidsisolerende maatregelen.

Uiteindelijk is ook Den Helder afgefallen.

Wat zien we nu echter gebeuren.

De gemeenteraad van Hollands Kroon besluit op haar raadsvergadering van 19 december 2013 de locatie NC10 aan te wijzen voor een motorcross.

Dit besluit conflicteert met twee zaken:

- 1 De afspraak dat Hollands Kroon besluiten van de voormalige raad van Wieringermeer zou respecteren.
- 2 De opvatting van de provincie dat een motorcrosssterrein in de voormalige Wieringermeer nu Hollands Kroon ongewenst is.

Gezien de jarenlange samenwerking van de provincie NH met de verschillende gemeenten gaan we ervan uit dat de keuze van Hollands Kroon voor de locatie NC10 de instemming heeft van de provincie NH.

Vele vragen zouden we als Ouderenpartij NH hier kunnen stellen, echter we zullen ons beperken.

Het ongewenst zijn van een motorcrosssterrein ter plekke van NC10 in Hollands Kroon (o.a. voormalig Wieringermeer) was toen gebaseerd op een drietal argumenten, zoals in het voorgaande is aangegeven, te weten:

- 1 de waarde van de Ecologische hoofdstructuur
- 2 de kwaliteit van het gebied
- 3 de cultuurhistorische identiteit van het gebied.

Vragen:

- 1 Waarom speelt de waarde van de Ecologische hoofdstructuur nu geen rol meer bij de locatie NC10? Gaarne een gefundeerd antwoord.
- 2 Dezelfde vraagstelling als vraag 1 maar nu voor het 2-de argument “de kwaliteit van het gebied”.
- 3 Dezelfde vraagstelling als vraag 1 maar nu voor het 3-de argument “de cultuurhistorische identiteit van het gebied”.

We willen de theoretische mogelijkheid dat de provincie NH toch tegen de locatiekeuze voor NC10 is niet negeren en daarom nog een laatste vraag.

- 4 In het geval dat de provincie NH tegen de locatie NC10 is, welke stappen gaat u dan nemen om het besluit van Hollands Kroon terug te draaien?

Ons antwoord aan Provinciale Staten luidt als volgt:**Vraag 1:**

Waarom speelt de waarde van de Ecologische hoofdstructuur nu geen rol meer bij de locatie NC10? Gaarne een gefundeerd antwoord.

Antwoord 1:

De betrokken locatie bevond zich in 2010 bij de vaststelling van de structuurvisie niet in de EHS en dat doet het in 2014 nog steeds niet. De EHS bevindt zich op circa 1,5 km van het NC10 terrein aan de zuidzijde van de Westfriesedijk.

Wel is het Groetkanaal een ecologische verbindingzone. Deze verbindingzone loopt van de West-Friese Vaart naar het natuurgebied aan de Westfriesedijk. Als hier met de inrichting van het terrein rekening wordt gehouden, zien wij geen principiële bezwaren tegen de door de gemeente gekozen voorkeurslocatie.

Vraag 2:

Dezelfde vraagstelling als vraag 1 maar nu voor het 2-de argument “de kwaliteit van het gebied”.

Antwoord 2:

Het gaat bij kwaliteit met name om een goede landschappelijke inpassing van het motorcross-terrein. Door de Noord-Hollandse Motorsport Federatie zijn inrichtingsschetsen gemaakt die in het verleden aan de commissie Ruimte & Milieu en ook aan de gemeenteraad van Hollands Kroon zijn gepresenteerd. Gezien de intenties van de NHMF en de gemeente Hollands Kroon ten aanzien van de landschappelijke inpassing zien wij geen principiële bezwaren tegen de voorgestelde locatie.

Vraag 3:

Dezelfde vraagstelling als vraag 1 maar nu voor het 3-de argument “de cultuurhistorische identiteit van het gebied”.

Antwoord 3:

De cultuurhistorische waarde van het NC10 terrein wordt vooral bepaald door de zeer hoge archeologische verwachtingswaarde. Deze waarde is sinds 2010 niet veranderd. Als hier met de inrichting van het terrein rekening wordt gehouden, zien wij geen principiële bezwaren tegen de door de gemeente gekozen voorkeurslocatie.

Vraag 4:

In het geval dat de provincie NH tegen de locatie NC10 is, welke stappen gaat u dan nemen om het besluit van Hollands Kroon terug te draaien?

Antwoord 4:

GS hebben geen principiële bezwaren tegen de voorgestelde locatie, mits bij de inrichting van het terrein met de bovengenoemde aspecten rekening wordt gehouden.