

Haarlem, 2 april 2013

2013 | 21

**Onderwerp: Vragen van de heer J.H. Leever (ONH),
inzake de draagvleugelboot Amsterdam IJmuiden.**

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van provinciale staten mede, dat op 28 februari 2013 door het lid van provinciale staten, de heer **J.H. Leever** (ONH), de volgende vragen bij gedeputeerde staten zijn ingekomen.

Inleiding

Vanuit de media vernemen we dat u de draagvleugelbootverbinding tussen Amsterdam Centraal en IJmuiden gaat opheffen. Wij kennen deze verbinding als een belangrijk onderdeel van het openbaar vervoer in Noord-Holland. Deze verbinding voorziet in een grote behoefte aan vervoerscapaciteit tussen Amsterdam en IJmuiden. Als Ouderenpartij NH zouden we het ten zeerste betreuren als Fast Flying Ferry zou verdwijnen en daarom allereerst een enkele informatieve vragen.

Vragen:

- 1 Kunt u voor de laatste vijf jaar (2008-2012) een overzicht geven van het aantal reizigers per jaar en ook het gemiddelde per dag?
- 2 Kunt u zo ook een overzicht voor die periode en per jaar geven van de verleende subsidie, de totale kosten en inkomsten van de Fast Flying Ferry?
- 3 Wat is uw oordeel over de adviezen van de organisatie ROVER om een goedkopere exploitatie van de draagvleugelboot te verkrijgen?
Adviezen ROVER:
 - 1 het aanpassen van de tarieven naar trein niveau (de FFF biedt deze kwaliteit immers);
 - 2 het uitvoeren van vaarten voor de cruise terminal (cruise reizigers worden nu met touringcars naar Amsterdam Centraal gereden voor veel geld (circa €30,-);
 - 3 verlaging van het aantal vaarten buiten de spits.

Verder doet ROVER Haarlem het voorstel om de huidige concessie met twee jaar te verlengen, zodat hij gelijk loopt met de openbaar vervoerconcessie Haarlem-IJmond, einddatum dec. 2015. Dan kan op dát moment één nieuwe concessie opgesteld worden, kunnen budgetten samengevoegd worden en kan de samenhang met het hele OV-netwerk goed bekeken worden.

- 4 Wat is uw mening over bovenstaand voorstel van ROVER?

Ons antwoord aan provinciale staten luidt als volgt:

Vraag 1

Kunt u voor de laatste vijf jaar (2008-2012) een overzicht geven van het aantal reizigers per jaar en ook het gemiddelde per dag?

Antwoord 1

Het aantal reizigers staat in de tabel hieronder.

	2008	2009	2010	2011	2012
Aantal reizigers per jaar	292.166	375.915	354.709	311.019	262.944
Gem. aantal reizigers per dag	798	1.030	972	852	718

Vraag 2

Kunt u zo ook een overzicht voor die periode en per jaar geven van de verleende subsidie, de totale kosten en inkomsten van de Fast Flying Ferry?

Antwoord 2

De verleende subsidie en de reizigersinkomsten staan in de tabel hieronder.

	2008	2009	2010	2011	2012
Verleende subsidie in €	1.188.997	1.078.150	1.246.246	1.244.025	1.219.842
Inkomsten in €	834.948	1.239.140	1.263.549	1.159.072	1.072.564

De totale kosten voor de exploitatie van de FFF door de vervoerder is bedrijfsgevoelige informatie. Wij kunnen die daarom ook niet vermelden. Voor

ons is met name de hoogte van het subsidiebedrag van belang.

De vermelde inkomsten zijn overgenomen van de gegevens die door Connexxion beschikbaar zijn gesteld.

Vraag 3

Wat is uw oordeel over de adviezen van de organisatie ROVER om een goedkopere exploitatie van de draadvleugelboot te verkrijgen?

Adviezen ROVER:

- 1 het aanpassen van de tarieven naar trein niveau (de FFF biedt deze kwaliteit immers);
- 2 het uitvoeren van vaarten voor de cruise terminal (cruise reizigers worden nu met touringcars naar Amsterdam Centraal gereden voor veel geld (circa €30,-));
- 3 verlaging van het aantal vaarten buiten de spits.

Verder doet ROVER Haarlem het voorstel om de huidige concessie met twee jaar te verlengen, zodat hij gelijk loopt met de openbaar vervoerconcessie Haarlem-IJmond, einddatum dec. 2015. Dan kan op dát moment één nieuwe concessie opgesteld worden, kunnen budgetten samengevoegd worden en kan de samenhang met het hele OV-netwerk goed bekeken worden.

Antwoord 3

Wij hebben in onze brief d.d. 28-02-2013 aan uw Staten uiteengezet waarom wij hebben besloten de FFF niet opnieuw aan te besteden. Het advies van Rover verandert daar niets aan. Het verhogen van de tarieven zal tot reizigersuitval leiden. Het vervoer van cruisepassagiers is geen openbaar vervoer. De FFF vaart over de hele dag een 40 minutendienst, vermindering van het aantal afvaarten buiten de spits zal de bedrijfsvoering nog ongunstiger maken. Het huidige contract eindigt op 31-12-2013 en kan niet meer worden verlengd.

Vraag 4

Wat is uw mening over bovenstaand voorstel van ROVER?

Antwoord 4

Zie ons antwoord op vraag 3.