

Haarlem, 7 mei 2013

2013 | 34

## Vragen van de heer J.H. Leever (ONH), inzake kosten HOV Huizen Hilversum en reizigersaantallen OV Gooi en Vechtstreek.

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van provinciale staten mede, dat op 5 april 2013 door het lid van provinciale staten, de heer **J.H. Leever** (ONH), de volgende vragen bij gedeputeerde staten zijn ingekomen.

### Inleiding

In 2010, dus ruim voor de verdere financiële verslechtering, heeft GS al aangegeven jaarlijks fors op het OV te zullen bezuinigen. Namelijk € 10,2 mln bezuinigingen per jaar vanaf 2012 voor het OV.

In de landelijke pers verscheen recent informatie over het begrotingstekort van met name de provincies. Zo verwachten provincies dit jaar een tekort van € 1,2 miljard. Dit is 763 miljoen boven het toegestane maximum.

<http://www.trouw.nl/tr/nl/4492/Nederland/article/detail/3404016/2013/03/05/CBS-tekort-lokale-overheden-4-1-miljard.dhtml>

Tevens werd nieuwe informatie bekend over de kostenontwikkeling van het openbaar vervoer. De rijkssubsidie voor het openbaar vervoer is de afgelopen jaren verdubbeld terwijl het aantal reizigers nauwelijks is gestegen.

<http://www.nu.nl/economie/3359124/kosten-openbaar-vervoer-verdubbeld.html>

Gelet op het voornemen Hoogwaardig Openbaar Vervoer tussen Huizen en Hilversum aan te leggen op een aparte busbaan dwars door de Ecologische Hoofdstructuur, dwars door groenstroken, door woonwijken, zelfs tegen de wil van een hele gemeente voor € 120 mln, terwijl Huizen en Hilversum al door een snelbus R320 zijn verbonden, rijzen de volgende vragen over de kosten van het HOV.

### Vragen:

- 1 Op welke wijze is het HOV betrokken bij de structurele OV bezuinigingen van € 10,2 mln?
- 2 Gaat de HOV reiziger, die nu minder dan 30% van het kaartje gaat betalen, meer meebetalen? Zo ja, hoeveel en vanaf wanneer?
- 3 Hoe hoog mogen de exploitatietekorten oplopen om de HOV bus tussen Huizen en Hilversum te beëindigen, zoals m.i.v. 2014 de subsidiering door de provincie van de draagvleugelboot, de HOV boot, wordt stop gezet?
- 4 Uit welk jaar is de meest recente berekening van de vervoerswaarde (reizigersaantallen) voor het HOV Hilversum-Huizen? Wat is het jaar van het prijspeil dat daarin is aangehouden voor de kosten, die een reiziger gaat betalen?
- 5 Hoeveel procent is het bustarief op dit moment (2013) hoger dan het prijspeil in dat onderzoek?
- 6 Hoeveel procent verwacht u dat het bustarief op dit traject zal gaan stijgen als de HOV bus gaat rijden?
- 7 Heeft u berekend wat het effect van dit hogere HOV tarief op de reizigersaantallen is? Zo ja, wat is de uitkomst? Zo nee, waarom niet en gaat u dat alsnog doorrekenen?  
  
Nu nog enkele vragen over de ontwikkeling van reizigersaantallen in de Gooi en Vechtstreek
- 8 Kunt u nut en noodzaak voor de HOV kosten onderbouwen door de nieuwste data (2012) van het aantal vervoerde busreizigers door Connexion (dan wel partners van Connexion) per buslijn in de Gooi en Vechtstreek te verstrekken in perspectief met de oudere (2010, 2011) data? Omdat lijnen zijn vervallen of overgegaan in andere graag de volgende lijnen: 320, N32, 100a, 100b, 101a, 101b, 107a, 107b, 108a, 108b, 200 in beschouwing nemen.

- 9 Graag uw toelichting bij de trends en totaal aantal reizigers op de gevraagde lijnen.
- 10 Lijn 200 van carpoolplaats Blaricum naar Hilversum, ingevoerd in de dienstregeling van 2012, is weer geschrapt in 2013. Kunt u uitleggen waarom?
- 11 Indien er groei van het aantal reizigers optreedt, kunt u de herkomst van de nieuwe reizigers uitsplitsten en kunt u daarbij aangeven hoeveel % van deze reizigers de auto laat staan voor de snelbus?
- 12 Indien er een daling van het aantal reizigers optreedt, hoe is dat dan te verklaren?
- 13 Indien het aantal reizigers stabiel blijft, is daar dan ook een verklaring voor te geven?
- 14 Welke buslijnen vervallen naast lijn 320 door de komst van het HOV Huizen Hilversum?
- In vergelijking met de huidige buslijnen, die door de woonconcentraties van de verschillende gemeentes in de Gooi en Vechtstreek gaan, ligt de HOV lijn Huizen Hilversum daar op de grote afstand van en dus ook de opstapplaatsen. Voor minder mobiele ouderen en ook burgers met een handicap, die hun mobiliteit beperkt, is deze HOV lijn dus een verslechtering.
- 15 Met welke maatregelen denkt u de bovengenoemde verslechtering te kunnen oplossen?

### **Ons antwoord aan provinciale staten luidt als volgt:**

Vraag 1:  
Op welke wijze is het HOV betrokken bij de structurele OV bezuinigingen van € 10,2 mln?

Antwoord 1:  
De enige manier waarop HOV betrokken is bij de structurele bezuinigingen op de exploitatie van het OV in 2011 was de invoering van een zomerdienstregeling op R-netlijn 300 (de voormalige Zuidtangent),  
De aanleg van de HOV-infrastructuur staat los van de bezuinigingen op de exploitatie van het OV. Dit betreffen eenmalige investeringen.

Vraag 2:  
Gaat de HOV reiziger, die nu minder dan 30% van het kaartje gaat betalen, meer meebetalen? Zo ja, hoeveel en vanaf wanneer?

Antwoord 2:  
In de huidige situatie is er sprake van één kilometertarief voor alle soorten bussen. Er is geen onderscheid voor HOV (R-netlijnen).

In lijn met de Visie OV 2020 wordt er in de toekomst gestreefd naar meer tariefdifferentiatie. In het najaar zal daartoe een tarievenkader worden opgesteld. Deze zal ook aan uw staten worden voorgelegd.  
Het is op dit moment dus nog niet te zeggen wat dat precies betekent voor de tarieven op R-netlijnen.

Vraag 3:  
Hoe hoog mogen de exploitatietekorten oplopen om de HOV bus tussen Huizen en Hilversum te beëindigen, zoals m.i.v. 2014 de subsidiering door de provincie van de draagvleugelboot, de HOV boot, wordt stop gezet?

Antwoord 3:  
In de huidige situatie is de kostendekkingsgraad van R-netlijn 320 50% (de helft van de kosten worden gedekt uit de reizigersopbrengsten). In vergelijking met andere buslijnen is dit een goede kostendekkingsgraad. De kostendekkingsgraad van lijn 320 vormt derhalve geen argument om de dienstregeling te wijzigen.

Vraag 4:  
Uit welk jaar is de meest recente berekening van de vervoerswaarde (reizigersaantallen) voor het HOV Hilversum-Huizen? Wat is het jaar van het prijspeil dat daarin is aangehouden voor de kosten, die een reiziger gaat betalen?

Antwoord 4:  
De meest recente berekeningen van de vervoerswaarde van de HOV-verbinding Huizen-Hilversum voor het jaar 2020 en het prijspeil zijn uit het jaar 2009.

Vraag 5:  
Hoeveel procent is het bustarief op dit moment (2013) hoger dan het prijspeil in dat onderzoek?

Antwoord 5:  
Een rit met de bus is in de periode tussen 2009 en 2013 gestegen met gemiddeld 22 %. Dit behoeft enige toelichting. Naast de jaarlijkse loon- en prijsstijging van de tarieven, is er ook een overstap geweest van strippenkaart naar OV-chipkaart. Dit betekent dat er ook hierdoor tariefverschillen kunnen optreden, afhankelijk van de herkomst of bestemming van de rit.

Vraag 6:  
Hoeveel procent verwacht u dat het bustarief op dit traject zal gaan stijgen als de HOV bus gaat rijden?

Antwoord 6:  
Het tarief voor een rit tussen Huizen en Hilversum zal lager worden, doordat de route korter wordt. De prijsontwikkeling van het kilometertarief hangt af van de loon- en

prijscompensatie en het tarievenbeleid, welke aan u wordt voorgelegd.

Vraag 7:

Heeft u berekend wat het effect van dit hogere HOV tarief op de reizigersaantallen is? Zo ja, wat is de uitkomst? Zo nee, waarom niet en gaat u dat alsnog doorrekenen?

Antwoord 7:

Nee, dit is niet te berekenen. Zie ons antwoord op vraag 5.

Nu nog enkele vragen over de ontwikkeling van reizigersaantallen in de Gooi en Vechtstreek.

Vraag 8:

Kunt u nut en noodzaak voor de HOV kosten onderbouwen door de nieuwste data (2012) van het aantal vervoerde busreizigers door Connexxion (dan wel partners van Connexxion) per buslijn in de Gooi en Vechtstreek te verstrekken in perspectief met de oudere (2010, 2011) data? Omdat lijnen zijn vervallen of overgegaan in andere graag de volgende lijnen: 320, N32, 100a, 100b, 101a, 101b, 107a, 107b, 108a, 108b, 200 in beschouwing nemen.

Antwoord 8:

In juli 2011 is de nieuwe concessie ingegaan. Er zijn toen veel wijzigingen geweest in lijnummers, routes en frequenties. Ook is het beschikbare budget toen minder geworden, omdat PS besloten hebben te bezuinigen op de exploitatiekosten. Het oude en nieuwe netwerk zijn daardoor onderling niet vergelijkbaar.

Vraag 9:

Graag uw toelichting bij de trends en totaal aantal reizigers op de gevraagde lijnen.

Antwoord 9:

Zie ons antwoord op vraag 8.

Vraag 10:

Lijn 200 van carpoolplaats Blaricum naar Hilversum, ingevoerd in de dienstregeling van 2012, is weer geschrapt in 2013. Kunt u uitleggen waarom?

Antwoord 10:

De bussen van lijn 101 rijden vanuit Bussum NS via het busstation Huizen door het Vierde Kwadrant in Huizen en de Bijvanck in Blaricum naar de Carpoolplaats in Blaricum. Vandaar gingen in 2012 in de ochtendspits de bussen als lijn 200 door naar Hilversum NS. Sinds december 2012 rijden deze ritten naar Hilversum NS als lijn 101, hetgeen veel duidelijker is voor de reizigers. In de middagspits rijden deze ritten nu ook naar en van Hilversum. Het aantal rechtstreekse

ritten tussen deze wijken en Hilversum NS is dus toegenomen.

Vraag 11:

Indien er groei van het aantal reizigers optreedt, kunt u de herkomst van de nieuwe reizigers uitsplitsen en kunt u daarbij aangeven hoeveel % van deze reizigers de auto laat staan voor de snelbus?

Antwoord 11:

De herkomst van nieuwe reizigers of een verklaring hoe verloren gegane reizigers nu hun verplaatsing maken is niet bekend. Bij vraag 8 hebben wij reeds aangegeven dat er veel veranderingen zijn geweest bij de start van de nieuwe concessie.

Vraag 12:

Indien er een daling van het aantal reizigers optreedt, hoe is dat dan te verklaren?

Antwoord 12:

Zie ons antwoord op vraag 11.

Vraag 13:

Indien het aantal reizigers stabiel blijft, is daar dan ook een verklaring voor te geven?

Antwoord 13:

Zie ons antwoord op vraag 11.

Vraag 14:

Welke buslijnen vervallen naast lijn 320 door de komst van het HOV Huizen Hilversum?

Antwoord 14:

Er vervallen geen buslijnen, ook lijn 320 niet. Wel wordt jaarlijks bekeken welke aanpassingen in de dienstregeling gewenst of noodzakelijk zijn binnen het beschikbare budget.

Vraag 15:

In vergelijking met de huidige buslijnen, die door de woonconcentraties van de verschillende gemeentes in de Gooi en Vechtstreek gaan, ligt de HOV lijn Huizen Hilversum daar op de grote afstand van en dus ook de opstapplaatsen. Voor minder mobiele ouderen en ook burgers met een handicap, die hun mobiliteit beperkt, is deze HOV lijn dus een verslechtering. Met welke maatregelen denkt u de bovengenoemde verslechtering te kunnen oplossen?

Antwoord 15:

In ons antwoord op vraag 14 hebben wij aangegeven dat naar verwachting het onderliggende lijnennet niet wezenlijk verandert. Voor personen die slecht ter been zijn, blijven hun huidige vervoermogelijkheden derhalve gehandhaafd.