

Haarlem, 26 november 2013

2013 | 89

Vragen van de heer J.H. Leever (ONH), inzake openbaar vervoer en CO₂-uitstoot.

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 1 november 2013 door het lid van Provinciale Staten, de heer **J.H. Leever** (ONH), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

Inleiding:

Wij willen u enkele vragen stellen over een artikel in Binnenlands Bestuur. De hyperlink naar dit artikel vindt u hieronder.

http://www.binnenlandsbestuur.nl/ruimte-en-milieu/nieuws/nauwelijks-eisen-aan-co2-uitstoot-openbaar.9152242.lynkx?utm_source=BB%20R_en_M%202013-10-25&utm_medium=link&utm_campaign=nieuws

In bijlage achter de vragen vindt u in een afdruk van het artikel.

Vragen:

- 1 Zijn de huidige aanbestedingen van het openbaar busvervoer van de Provincie Noord-Holland zo ingericht, dat de CO₂-uitstoot wordt verkleind? Zo ja, op welke manier wordt dat dan bereikt?
- 2 In 2015 dienen alle inkopen/aanbestedingen 100% duurzaam te zijn. Gaat de Provincie Noord-Holland dat halen? Zo nee, waarom niet?
- 3a Wat is uw mening over de oplossing die de Provincie Gelderland heeft gekozen voor het duurzaam aanbesteden?
- b Is het mogelijk dat Noord-Holland ook deze oplossing gaat kiezen? Zo nee, waarom niet?

Ons antwoord aan Provinciale Staten luidt als volgt:

Vraag 1:

Zijn de huidige aanbestedingen van het openbaar busvervoer van de Provincie Noord-Holland zo ingericht, dat de CO₂-uitstoot wordt verkleind? Zo ja, op welke manier wordt dat dan bereikt?

Antwoord 1:

Ja, door in het Programma van Eisen voorwaarden op te nemen aan welke Europese emissiestandaard minimaal dient te worden voldaan. Deze standaard wordt steeds strenger: voertuigen mogen steeds minder schadelijke stoffen in het milieu uitstoten.

Vraag 2:

In 2015 dienen alle inkopen/aanbestedingen 100% duurzaam te zijn. Gaat de Provincie Noord-Holland dat halen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 2:

Ja, de provincie heeft zich gecommitteerd aan het doel om vanaf 2015 voor 100% duurzaam in te kopen (PS-besluit van 4 juni 2012). Uit de periodieke monitoring en rapportages duurzaam inkopen blijkt dat de provincie ultimo 2013 op schema ligt om te voldoen aan bovengenoemd besluit.

Vraag 3.a:

Wat is uw mening over de oplossing die de Provincie Gelderland heeft gekozen voor het duurzaam aanbesteden?

Antwoord 3.a:

Vooralsnog hebben wij hier geen oordeel over. Wij zullen bij het vaststellen van het ontwerp-Programma van Eisen van de OV concessie Haarlem-IJmond een afweging maken welke oplossing voor duurzaam aanbesteden gekozen wordt.

Vraag 3.b:

Is het mogelijk dat Noord-Holland ook deze oplossing gaat kiezen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 3.b:

Ja, een oplossing zoals de Provincie Gelderland heeft toegepast behoort tot de mogelijkheden.

NAUWELIJKS EISEN AAN CO2-UITSTOOT OPENBAAR VERVOER



Gert van Wijland • 25 okt 2013 2 reacties

Provincies en stadsregio's laten bij het aanbesteden van het openbaar vervoer in hun gebied grote kansen liggen om de CO₂-uitstoot te verminderen. In weerwil van strenge richtlijnen over duurzaam inkopen stellen zij in de meeste gevallen geen emissieplafond aan het vervoer. Dat geldt ook voor gemeenten die contractvervoer aanbesteden. 'Een bandenspanningsmeter in de auto is al genoeg om de aanbesteding te kunnen winnen'.

Ov en contractvervoer

Dat stelt projectleider Jan Theo Hoefakker van het aardgasbedrijf CNG NET, dat onderzoek deed naar de duurzaamheidseisen die de lokale overheden stellen aan vervoerders die op een aanbesteding inschrijven. CNG bekeek vele tientallen aanbestedingen voor openbaar vervoer of zogenoemd contractvervoer. In slechts een enkel geval bleken de overheden eisen te stellen aan de uitstoot van CO₂.

Richtlijnen duurzame inkoop nauwelijks nageleefd

En dat terwijl alle overheden in ons land gehouden zijn aan het programma duurzaam inkopen, compleet met richtlijnen over hoe dat te bereiken. Vanaf 2015 moet er zelfs verplicht 100 procent duurzaam worden ingekocht. Behalve sociaal verantwoord moet elk product dan ook aantoonbaar zo weinig mogelijk tot geen milieuschade meer opleveren. Leveranciers die hier niet aan voldoen krijgen minder punten bij de aanbesteding.

Makkelijkste weg

Nog afgezien van de vraag wat nu precies 100 procent duurzaam is, kiezen gemeenten, stadsregio's en provincies volgens Hoefakker binnen het programma maar al te vaak de makkelijkste weg: 'Ze sturen op techniek en op instrument in plaats van op doelgerichtheid. Ze stellen geen CO₂-plafond in de aanbesteding, maar eisen dat er een bandenspanningsmeter in de auto zit en dat de chauffeur een certificaat zuinig rijden heeft. Zo ja, dan krijg je al snel veel punten en maak je kans de aanbesteding te winnen zonder dat je duidelijk maakt of de CO₂-uitstoot ook werkelijk minder is dan daarvoor.'

Gelderse eisen maken ov niet duurder

Overheden missen vaak de technische kennis en mankracht om werkelijk duurzaam aan te besteden, ook zijn ze bang dat het OV duurder wordt als er te strenge eisen worden gesteld. Dat hoeft echter niet, stelt CNG. 'In Gelderland stelde de provincie wel een plafond en liet het aan de bedrijven zelf via welke techniek ze dat willen halen. Daar rijden nu bussen op groen gas. Dat scheelt veel uitstoot, zonder dat het de provincie of de reiziger meer kost'.