

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 13 september 2016

Vragen nr. 93

Vragen van de heer **J.H. Leever** (Ouderenpartij NH) over het project HOV 't Gooi in het bijzonder tussen Huizen en Blaricum / Eemnes

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 26 juli 2016 door het lid van Provinciale Staten, de heer **J.H. Leever** (Ouderenpartij NH), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

Inleiding:

Jarenlang geleden werd het project HOV 't Gooi opgevoerd naast nog een aantal HOV-projecten in Noord-Holland. Deze laatste projecten laten we hier rusten. Wij richten onze vragen alleen op het HOV 't Gooi, de busverbinding tussen Huizen en Hilversum, omdat dit project te midden van het geheel van HOV-projecten reeds jarenlang opvalt door het vele breedgedragen verzet tegen dit zeer kostbare project.

Vragen:

Kosten

In de vele bijdragen over dit project variëren de kosten afhankelijk van de context van € 80 mln tot € 120 mln, waar nodig gebruiken we het bedrag van € 80 mln.

Voor alle duidelijkheid starten we met een vraag over de kosten.

1. Welke bedragen waren *aan de start* van het project HOV 't Gooi toegekend aan de verschillende gemeenten, Huizen, Blaricum, Laren, Eemnes en Hilversum?

Het project HOV 't Gooi heeft in de loop der tijd vertraging opgelopen, zoals ook te lezen is in het PMI.

2. Wat zijn de bedragen, die op dit moment aan de bovenstaande gemeenten zijn toegekend?

De burger

Het is vooral het hoge bedrag van € 80 mln, dat jaren geleden het eerste verzet oopriep bij de burgers in het Gooi, hier en daar gesteund door individuele raads- en Statenleden. Die burger verwacht met gebruik van zijn gezonde verstand, dat bij de inzet van een dergelijk hoog bedrag de voordelen van dit HOV-project dan ook direct zichtbaar moeten zijn. Maar dat was niet zo!

Voor alle duidelijkheid 't Gooi is voor het HOV-busvervoer, maar niet ten koste van zoveel gemeenschapsgeld.

Tot op de dag vandaag bent u niet in staat geweest de burger te overtuigen van het nut van deze grote investeringen.

3. Bent u het eens met deze constatering, zo nee waarom niet?

Het bestuur

Zoals reeds genoemd werd jaren gelden het eerst verzet geleverd door de burger, maar daar bleef het niet bij. Ook het bestuur ging zich roeren. In het begin waren de colleges gebonden aan bepaalde afspraken over dit project, partijpolitiek speelde daarin ook haar rol. Colleges veranderen en de bestuurders gingen steeds meer die plannen objectief en ongebonden beoordelen en kwamen ook tot de conclusie dat die grote investeringen niet te rechtvaardigen waren.

Ook hier geldt, dat u tot op de dag vandaag niet in staat bent geweest de verschillende bestuursorganen / colleges in het Gooi te overtuigen van het nut van deze grote investering m.b.t. Huizen – Blaricum.

4. Bent u het eens met deze constatering, zo nee waarom niet?

De andere oplossing: "meerijden over het Merk"

Zoals reeds genoemd is het verzet tot op dit moment breed gedragen door de burger en het bestuur in het Gooi. Het verzet richt zich niet alleen op de niet te rechtvaardigen investering, maar zij komt ook met een eigen oplossing voor het busvervoer in het Gooi.

Vele andere oplossingen reeds de revue gepasseerd zijn, maar uiteindelijk zijn die oplossingen voor het onderdeel Huizen - Blaricum van het HOV 't Gooi, uitgekristalliseerd tot "het meerijden over het Merk" en breed gedragen door de vijf wethouders in het Gooi.

Op 13 juli jl. is de variant "meerijden over het Merk" besproken in de stuurgroep HOV in het Gooi.

De vraag, die hierbij een essentiële rol speelt, is: "Wanneer wordt een project goedgekeurd?" Het zal duidelijk zijn, dat daarbij de resultaat van het gehele project (bijv. buslijn Huizen – Eemnes of Huizen – Hilversum) bepaald wordt door het resultaat van de verschillende onderdelen van het project.

Het nettoresultaat van die verschillende onderdelen bepaalt of het project goedgekeurd kan worden.

De Ouderenpartij NH is hierbij wel van mening dat het nooit zo kan zijn dat het resultaat van één onderdeel ("een meting tussen 2 bushaltes") vooraf al het project doet sneuvelen. Zij is van mening dat de rijnsnelheid tussen haltes in samenhang met de reistijd over het hele project bekeken moet worden.

5. Bent u het eens met deze constatering, zo nee waarom niet?

Zoals gezegd stond op 13 juli jl. de variant "meerijden over het Merk" op de agenda van de stuurgroep. De vijf wethouders in het Gooi waren van mening dat het nettoresultaat van dit project HOV-waardig was. En daar komt bij dat bij acceptatie van deze variant er € 21 mln vrijvalt, waar andere knelpunten in het OV mee opgelost kunnen worden.

Zoals bekend sprak de provincie (gedeputeerde Post) haar veto uit met als extra argument, dat ook bij de andere HOV-projecten de rijsnelheden tussen de haltes meegenomen waren, dus geen ongelijke behandeling.

Blijkbaar heeft zich bij die andere projecten niet de situatie voorgedaan zoals bij het “meerijden over het Merk”, anders was daar ook zeker dezelfde tegenstand opgetreden.

Voor de Ouderenpartij NH is het duidelijk dat de provincie voor de goedkeuring van een HOV-project niet goeddoordachte criteria heeft gekozen.

Het mag nooit zo zijn dat een project (‘meerijden over het Merk’) evengoed als de officiële HOV-variant maar wel tientallen miljoenen euro goedkoper bij voorbaat al afgekeurd wordt op grond van niet goeddoordachte criteria. Het is tenslotte wel gemeenschapsgeld.

6. Bent u het eens met deze constatering, zo nee waarom niet?

Bestuur en democratie

Jaren geleden heeft Gedeputeerde Staten (GS) van NH het HOV-project 't Gooi, opgenomen in een coalitie-accorde, van start laten gaan.

Bij alle nieuwe projecten zien we in het begin in verschillende vormen wel verzet, maar na verloop van tijd ebt dat meestal weg.

Bij dit project echter verkeert GS in een geheel andere situatie. Vanaf het begin werd GS geconfronteerd met verzet tegen dit project, een verzet, dat in de loop der tijd steeds breder gedragen werd door burger en bestuur tot op de dag van vandaag. Bestuur en burger doen daar aan mee met ook een eigen oplossing voor het busvervoer Huizen – Blaricum.

De vraag is nu hoe GS tegenover deze situatie moet staan.

Aan de ene kant een coalitie-accorde, waarin de HOV-afspraken zijn opgenomen.

Een college-accorde, dat na democratische verkiezingen en college-onderhandelingen, een proces van geven en nemen, tot stand is gekomen.

Aan de andere kant zien we dat dit project in het geheel niet gedragen wordt door de samenleving in het Gooi. Dat geldt voor de burger, maar ook voor het bestuur. De vijf wethouders in het Gooi hebben zich verenigd rond het project “meerijden over het Merk”, een volwaardig vervanger voor het HOV-project 't Gooi.

De vraag is nu, wat democratisch gezien de meeste waarde heeft:

of het vasthouden aan afspraken gemaakt in een ver verleden over HOV 't Gooi

of meegaan met een volwaardig alternatief, die breed gedragen wordt door de burger en het bestuur in het Gooi, evengoed, maar wel tientallen miljoenen euro goedkoper.

Anders gezegd: het project HOV 't Gooi van de provincie (in het bijzonder Huizen – Blaricum) is geheel achterhaald door de ontwikkelingen in het Gooi zelf.

Vele burgers laten zich ook i.v.m. met deze problematiek negatief uit over het provinciale bestuur.

Het gaat te ver om hier alle krantenartikelen te noemen, die over deze problematiek gaan, maar een goede samenwerking onder leiding van gedeputeerde Post tussen de gemeentelijke en provinciale bestuurslaag op dit onderwerp is daarin ver te zoeken.

De Ouderenpartij NH is van mening, dat het nog langer vast houden door GS aan het HOV-project 't Gooi (Huizen – Blaricum) het functioneren van de democratie in Noord-Holland en in het bijzonder het Gooi verdere schade toebrengt en ook al toegebracht heeft.

7. Bent u het eens met deze constatering, zo nee waarom niet?

Financiën en mogelijkheden

Zoals vermeld zijn de kosten van het gehele HOV-project 't Gooi enorm hoog, veel meer dan € 80 mln. De kosten van het vervangende project "meerijden over het Merk" zijn beduidend lager.

Kiezen voor het project "meerijden over het Merk" maakt letterlijk tientallen miljoenen euro's vrij. Deze miljoenen kunnen ingezet worden voor allerlei verbeteringen op het terrein van het openbaar vervoer in het Gooi.

De Ouderenpartij NH is nu van mening dat GS van Noord-Holland alsnog moet kiezen voor het project "meerijden over het Merk" ten gunste van een goed functioneren van de democratie en het ontstaan van een grote financiële ruimte waarmee verdere knelpunten op OV-het terrein opgelost kunnen worden.

8. Bent u het eens met deze constatering, zo nee waarom niet?

Ons antwoord aan Provinciale Staten luidt als volgt:

Vraag 1:

Welke bedragen waren *aan de start* van het project HOV 't Gooi toegekend aan de verschillende gemeenten, Huizen, Blaricum, Laren, Eemnes en Hilversum?

Antwoord 1:

Aan de gemeenten zijn geen bedragen toegekend. Het project is opgedeeld in een zevental deelprojecten, waar wel budgetten aan toegekend zijn. In onderstaande tabel zijn de budgetten per deelproject weergegeven.

Nr	Omschrijving	Gemeente	Kosten
Deelproject 1	Fietspad stadspark	Huizen	€ 575.843
Deelproject 2	Huizermaatweg	Huizen	€ 1.445.000
Deelproject 3	Vrije busbaan	Huizen/Blaricum	€ 15.208.725
Deelproject 4	Haltes Eemnes	Eemnes	€ 3.318.296
Deelproject 5 - 7	Vrije busbaan Laren/Hilversum, onderdoorgang Oosterengweg, Anna's Hoeve.	Laren/Hilversum	€ 63.566.831
Algemeen			€ 23.185.305

Subtotaal deelprojecten 1 t/m 7	€ 107.300.000
Aanvullende risicoreservering	€ 10.950.000
Totaal project	€ 118.250.000

Vraag 2:

Wat zijn de bedragen, die op dit moment aan de bovenstaande gemeenten zijn toegekend?

Antwoord 2:

Niet van toepassing. Zie antwoord op vraag 1.

Vraag 3:

Bent u het eens met deze constatering, zo nee waarom niet?

Antwoord 3:

Nee. Het project HOV in 't Gooi is een gezamenlijk project van de provincie Noord-Holland en de regio. De regiogemeenten hebben samen met de provincie een bestuurlijke overeenkomst getekend, ondanks kritische geluiden vanuit de omgeving. Hieruit blijkt dat er voldoende draagvlak is voor HOV in het Gooi. Inmiddels zijn er stappen gezet ter voorbereiding van de realisatie. Realisatie die altijd gepaard gaat met weerstand. Een provinciaal inpassingsplan voor het trajectdeel Eemnes - Laren - Hilversum ligt over enkele weken voor ter vaststelling door Provinciale Staten. Daarnaast wordt er gewerkt aan het gereed maken voor aanbesteding van de deelprojecten 5 t/m 7.

Vraag 4:

Bent u het eens met deze constatering, zo nee waarom niet?

Antwoord 4:

Nee. Regelmatig worden er in de verschillende bestuursorganen toelichtingen gegeven op de stand van zaken betreffende het project. Zowel Huizen als Blaricum hebben daarnaast het belang van HOV in hun collegeprogramma's onderschreven. Wie van de lusten van HOV wil genieten, zal echter ook de lasten van de noodzakelijke ingrepen moeten dragen.

Vraag 5:

Bent u het eens met deze constatering, zo nee waarom niet?

Antwoord 5:

Nee. Binnen de provincie worden verschillende HOV-projecten uitgevoerd. Aan deze projecten worden gelijke eisen gesteld. Er worden geen uitzonderingen gemaakt omwille van gemeentelijke 'wensen'. De eisen zoals we die als provincie toepassen, beschrijven waar een traject en tracédelen aan moeten voldoen. Deze eisen zijn daarmee ook van toepassing op het tracédeel Huizen-Blaricum.

Vraag 6:

Bent u het eens met deze constatering, zo nee waarom niet?

Antwoord 6:

Nee. Er is geen sprake van niet goed doordachte criteria. Hoogwaardig openbaar vervoer is juist een succes vanwege de eisen die gesteld worden aan betrouwbaarheid en gemiddelde rijdsnelheid. En juist aan deze eisen wordt niet voldaan in de genoemde meerijldvariant. De

onderzoeken uit 2014, 2015 en 2016 tonen elke keer aan dat deze variant in de huidige situatie niet voldoet en daarmee zeker niet in de toekomstige situatie, waarbij rekening gehouden moet worden met een groei van het autoverkeer. Om de lusten van een HOV-verbinding te blijven ervaren, zijn de lasten van ingrepen noodzakelijk. Deze keuze is zo ook voorgelegd aan de regio.

Vraag 7:

Bent u het eens met deze constatering, zo nee waarom niet?

Antwoord 7:

Nee. Het functioneren van de democratie in Noord-Holland wordt geen schade toegebracht door dit project. Het gezamenlijk onderzoek naar de verschillende tracévarianten in Huizen en Blaricum, welke begin vorig jaar is uitgevoerd, heeft een opening gebracht om aan de signalen van de omgeving tegemoet te komen. Hierin is geconcludeerd dat meerijden via het Meent als tussenoplossing kan worden gerealiseerd. In september 2015 is dit voorgelegd aan de gemeenten Huizen en Blaricum, maar tot op heden wachten wij nog op een formele reactie.

Vraag 8:

Bent u het eens met deze constatering, zo nee waarom niet?

Antwoord 8:

Nee. Zoals al eerder aangeven is, na gedegen onderzoek, een voorkeursvariant vastgesteld. Deze variant maakt een HOV verbinding mogelijk tussen Huizen en Hilversum die voldoet aan R-net criteria en bijdraagt aan een aanzienlijke verbetering van de vervoers- en exploitatiewaarde op het traject. Deze voorkeursvariant kan, volgens huidige financiële prognoses, worden gerealiseerd binnen de door PS vastgestelde financiële kaders.