

Wieringerwerf, 13 januari 2018



Aan het College van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland

Onderwerp: Renovatie haven Den Oever en dokbedrijf Luyt

Geacht College,

Op grond van artikel 45 van het reglement van orde voor de vergaderingen van Provinciale Staten van NH wil de Ouderenpartij NH u enkele vragen stellen over de Renovatie van de haven van Den Oever en de verplaatsing en nieuwbouw van een dok voor het dokbedrijf Luyt.

### **Inleiding**

In april 2013 is door de gemeenteraad van Hollands Kroon het Masterplan Waddenpoort Den Oever vastgesteld.

Concreet is dit project gericht op een duurzame herontwikkeling van de Vissershaven van Den Oever. De gemeente Hollands Kroon zet zich in samenwerking met de Vereniging Industriegroep haven Den Oever, de visserij en de inwoners in om de toeristische aantrekkingskracht en de visserij inclusief de daarmee gerelateerde bedrijvigheid in Den Oever te vergroten.

Bij deze ontwikkeling speelt het bedrijf Luyt met rond 50 werknemers een belangrijke rol, daar een groot deel van hun werk verbonden is aan een dok / schepenlift in de haven van Den Oever. Zie bijlage.

Voor dit bedrijf is voldoende en ongehinderd te gebruiken kaderuimte essentieel. Dit raakt direct zijn werkgelegenheid.

Die kaderuimte is nodig voor de aanvoer naar, afvoer van en tijdelijke opslag bij het schip in het dok van materieel. Daarnaast is er natuurlijk voortdurend een komen en gaan van werknemers tussen het dok en het bedrijf zelf.

Om twee redenen wordt de vrije kaderuimte verkleind:

1. herindeling van de havenkades, er moet bijv. een aanlegkade gekoppeld aan kaderuimte komen voor een "bruine vloot". (toerisme).

2. als gevolg van een besluit van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, moet de dijk langs de haven verhoogd worden en bij gelijkblijvende helling van de dijk veroorzaakt dat ook verbreding van de dijk en dat gaat weer dit ten koste van kade-ruimte. (veiligheid bij hoogwater)

Aan deze herontwikkeling van de Vissershaven heeft Luyt vanaf het begin zijn medewerking gegeven.

Als gevolg daarvan is de verplaatsing en nieuwbouw van het dok / schepenlift van het bedrijf Luyt binnen de Vissershaven noodzakelijk geworden.

Ten behoeve van deze verplaatsing en nieuwbouw van het dok is een subsidie aangevraagd bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland.

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVON) heeft deze geschetste ontwikkeling positief gewaardeerd en heeft de subsidieaanvraag op 28 februari 2014 gehonoreerd met een bedrag van maximaal € 300.000 met als voorwaarde, dat als op de einddatum van 31 december 2015 deze doelstelling niet volledig gerealiseerd is en de werkzaamheden binnen de projectperiode niet zijn afgerond, dit kan leiden tot een lager subsidiebedrag dan eerder is vastgesteld of zelfs een nihil vaststelling.

Het betreft een subsidie vanuit het Europees Visserijfonds (EVF) en van de provincie Noord-Holland, elk € 150.000.

Het gaat te ver om hier alle perikelen rond die einddatum te noemen, maar het resultaat daarvan is wel dat de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland de subsidie op € 0 gezet heeft.

Wat echter bij de subsidietoekenning (28 februari 2014) niet bekend was is dat de verplaatsing en realisatie van het dok afhankelijk was van de planning van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) om dijkverhoging bij de haven van Den Oever te realiseren.

Bij de realisatie van die dijkverhogingsplannen zijn grote problemen ondervonden die tot vertraging van het project hebben geleid. Dit was ten tijde van de aanvraag van de subsidie niet bekend.

Van 2016 tot 2019 is nu het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier bezig aan de uitvoering van het dijkversterkingsprogramma bij de haven van Den Oever.

De werkzaamheden aan de dijk zijn ingrijpend en raken sterk de locatie van het dok / de schepenlift, daarom is aanpassing aan de planning van het HHNK de enige mogelijkheid om verplaatsing en nieuwbouw van het dok te realiseren.

Het gaat hier om geheel externe factoren die voor het bedrijf Luyt niet te voorzien waren en waarop niet kon worden ingespeeld.

Ook de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland was tijdens de subsidietoekenning niet bekend met het werk en de planning van het HHNK, maar heeft later daarvan wel kennis van kunnen nemen. Dit heeft echter niet geleid tot het vasthouden aan de subsidie van € 300.000, maar de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland bleef bij de vaststelling van de subsidie op € 0.

De Ouderenpartij NH kan dat niet volgen.

### **Vraag 1**

Bent u het met de Ouderenpartij NH eens dat als de realisatiedatum in de tijd opschuift de waarde van de verplaatsing en nieuwbouw van het dok voor de Vissershaven van Den Oever behouden blijft.?

Zo nee waarom niet?

### **Vraag 2**

Bent u het met de Ouderenpartij NH eens, dat de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland rekening had moeten houden met het feit, dat het opschuiven van de realisatiedatum veroorzaakt is door niet te voorziene externe factoren (dijkverhoging HHNK, een overmachtssituatie) en dan ook de subsidie op €300.000 had moeten houden?

Zo nee, waarom niet?

Zoals reeds hierboven genoemd is, wordt de helft van de subsidie gevormd door provinciaal geld.

### **Vraag 3**

Bent u bereid alsnog bereid die € 150.000 beschikbaar te stellen voor het project verplaatsing en nieuwbouw dok in de Vissershaven van Den Oever?

Zo nee, waarom niet?

Zoals bekend heeft voor de provincie de economie en werkgelegenheid in van Noord-Holland Noord een hoge prioriteit. Verder is in het voorgaande reeds vermeldt, dat de verplaatsing en nieuwbouw van het dok in Den Oever hier een positieve bijdrage aan.

Hierbij moeten we ook bedenken dat de firma Luyt al lange tijd bezig is met de voorbereidingen van de nieuwbouw van het dok, tekeningen, berekeningen, voorinvesteringen enz. Hiermee is reeds een bedrag van € 1,2 mln gemoeid.

### **Vraag 4**

Bent u het met de Ouderenpartij NH eens, dat het wenselijk is, dat de provincie, om te voorkomen dat de firma Luyt met een financieel tekort van € 150.000 wordt geconfronteerd, een extra bijdrage van € 150.000 beschikbaar stelt?

Zo nee, waarom niet?

Het zal duidelijk zijn dat bij vraag 4 de Ouderenpartij NH veronderstelt, dat vraag 3 positief beantwoord wordt

Hierbij speelt ook mee, dat de openbare besluitenlijst van de vergadering van GS op 9 januari 2018 vermeldt, dat doorlichting van de bestemmingsreserves een vrije ruimte van € 69 mln heeft opgeleverd.

Tot zover enkele vragen over de subsidiering van het nieuwe dok, maar er is meer.

Het te bouwen dok / schepenlift is een zaak van het bedrijf Luyt, maar hoe zit met elektriciteitsvoorziening, wateraanvoer, de hoogte van de kade, milieueisen, vergunningen enz. enz. voor de nieuwe ligplaats van het dok.

Het geheel overziende blijkt dat de dokbedrijf Luyt m.b.t. de nieuwbouw dok te maken heeft met drie overheidsorganen: de gemeente Hollands Kroon, de Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord, (RUD NHN) en het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK).

Tussen deze drie organen en Luyt vindt veel informatie-uitwisseling en overleg over allerlei zaken plaats, waarbij het overleg niet altijd even soepel verloopt. Vooral met de RUD NHN moeten veel zaken op het gebied van toezicht en handhaving echt geregeld worden.

Ooit werd al het werk van de RUD door de provincie gedaan, maar dat is verzelfstandigd in de RUD.

De duurzame herontwikkeling van de Vissershaven van Den Oever is naast gemeentelijk ook van regionaal belang en dat raakt ook weer de ontwikkeling van Noord-Holland Noord.

**Vraag 5**

Op welke manier volgt de provincie de duurzame herontwikkeling van de Vissershaven van Den Oever?

**Vraag 6**

Volgt de provincie ook de ontwikkeling rond de verplaatsing en nieuwbouw van het dok van Luyt of laat de provincie dat geheel over aan de hierboven genoemde drie overheidsorganen?

Jeff Leever  
Fractievoorzitter  
Ouderenpartij NH

## Bijlage

Een enigszins gedateerde foto van de Vissershaven



Hier links met het grote donkergrijze en lichtgrijze dak het dok-bedrijf Luyt

Links het dok nog op de oude ligplaats, momenteel ligt het dok iets buiten de Vissershaven, deze locatie wordt nu toeristisch attractief ingericht.

Het nieuwe dok komt hier links te liggen en weer in de Vissershaven, ongeveer ter hoogte van het Havenkantoor, gebouw witte dak.