

**Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland****Datum ingekomen vragen** : 16 mei 2018**Datum GS-besluit:** : 12 juni 2018**Vragen nr. 58**

Aanvullende vervolgvragen van de heer **J.H. Leever** (Ouderenpartij NH) over Haven Den Oever, dokbedrijf Luyt en getijdestroombedrijf Tocardo

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 16 mei 2018 door het lid van Provinciale Staten, de heer **J.H. Leever** (Ouderenpartij NH), de volgende aanvullende vervolgvragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

**INLEIDING VRAGEN**

Op grond van artikel 45 van het reglement van orde voor de vergaderingen van Provinciale Staten van NH wil de Ouderenpartij NH U opnieuw enkele vragen stellen over de Renovatie van de haven van Den Oever, de verplaatsing en nieuwbouw van een dok voor het dokbedrijf Luyt en als nieuw onderdeel de financiering van Tocardo.

De tekst van de reeds eerder gestelde vragen en antwoorden over deze onderwerpen zullen we om praktische redenen niet meer herhalen. Het vragenbestand zou te omvangrijk worden.

De nieuwe vragen van deze serie grijpen wel terug op de vragen en antwoorden van de vragenserie 2018/31 en 2018/8 over deze onderwerpen.

**VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN**

In antwoord 3 (vragenserie 2018/3) is sprake van een bijlage, maar die bijlage is niet toegevoegd. In nieuwe vraag 6 (2018/31) wordt naar deze bijlage gevraagd. In 2018/31 wordt alsnog deze bijlage toegevoegd.

Deze bijlage betreft de brief met kenmerk 1039381-1039382. Deze brief bestaat uit 2 pagina's, echter er wordt maar 1 pagina, de eerste, toegevoegd.

**Vraag 1:**

Wilt u de volledige brief met het kenmerk 1039381-1039382 alsnog toevoegen?

**Antwoord 1:**

Ja, zie bijlage onderaan deze beantwoording.

**Vraag 2:**

In de brief met het kenmerk 1039381-1039382 lezen we op pagina 1 het verzoek van de gemeente Hollands Kroon aan de provincie om € 50.000 (ex. BTW) beschikbaar te stellen voor directe steun aan het dokbedrijf Luyt voor de vervanging van de bestaande schepenlift / dok voor een moderner en duurzamer dok. Dit alles in het kader van het grote belang van het

bedrijf en voor de werkgelegenheid in de haven van Den Oever.  
Deze € 50.000 wordt door de provincie beschikbaar gesteld.

Op grond van welke uitvoeringsregeling of argumentatie heeft u dat bedrag beschikbaar gesteld?

**Antwoord 2:**

Wij hebben dit bedrag gegeven voor de ontwikkeling van bedrijf Luyt.

**Vraag 3:**

Uit het antwoord van nieuwe vraag 6 b en c (2018/31) blijkt echter dat deze € 50.000 niet voor het nieuwe dok van Luyt wordt gebruikt maar voor de infrastructuur van de haven van Den Oever.

Bent u het met ons eens dat bovenstaande in strijd is met de intentie van de brief met kenmerk 1039381-1039382?

**Antwoord 3:**

Nee, de bijdrage wordt gegeven voor kosten die voor rekening komen van bedrijf Luyt. Welke kosten dat zijn is afhankelijk van de afspraken die worden gemaakt tussen de gemeente en het bedrijf Luyt, wij hebben hierin geen rol of verantwoordelijkheid (zie ook antwoord nieuwe vraag 6 en 8a vragen nr 31-2018).

**Vraag 4:**

Gezien het verloop van dit onderwerp is de provincie akkoord gegaan met deze verandering van bestemming van die € 50.000. Naar onze mening ligt de financiële verantwoordelijkheid voor de infrastructuur van de haven van den Oever bij de gemeente Hollands Kroon.

Op grond van welke uitvoeringsregeling of argumentatie heeft u toch deze bestemmingswijziging van de toegekende subsidie van € 50.000 geaccepteerd?

**Antwoord 4:**

Er is geen sprake van een bestemmingswijziging. De bijdrage is bedoeld voor kosten die voor rekening komen van bedrijf Luyt. Zie antwoord 3.

**Vraag 5:**

De vragen 2 en 4 worden mede gesteld, omdat u in 2018/8 (antwoord 3) en 2018/31 (antwoord nieuwe vraag 7a) aangeeft dat er geen grond of regeling te vinden is om Luyt een subsidie te verstrekken.

**Getijdestroombedrijf Tocardo in Den Oever**

In 2008 is dit bedrijf opgericht. Zijn toekomst leek veelbelovend, echter de ontwikkeling van getijdengeneratoren vergt veel geld. Ook de plaatsing van die generatoren (onderwatermolens) in waterbouwwerken is kostbaar.

Begin 2018 gaat Tocardo failliet, maar met behulp van financiële steun van de provincie kan een doorstart gemaakt worden.

Meerdere investeerders hebben hieraan meegedaan.

In nieuwe vraag 7b (2018/31) hebben we gevraagd naar de financiële bemoeienis van de provincie met Tocardo.

Hieronder uw antwoord:

Het Participatiefonds Duurzame Economie Noord-Holland BV (PDENH) investeert in totaal maximaal €4.000.000 in Tocardo 2.0 BV.

De investering door PDENH vindt in tranches plaats. De eerste tranche, die in februari 2018 is uitgevoerd, bestond uit een investering van €500.000 in aandelenkapitaal en een lening van €1.000.000. Onder voorwaarde dat Tocardo de afgesproken 'milestones' behaalt, zal PDENH de resterende €2.500.000 investeren in een nader te bepalen verhouding van aandelenkapitaal en lening.

Waarom is gekozen voor een lening en een investering in aandelen en niet voor alleen een lening bij de financiële ondersteuning van Tocardo?

**Antwoord 5:**

Als aandeelhouder van PDENH hebben wij goedkeuring gegeven aan het voorstel van de directie van PDENH om een financiering te verstrekken aan Tocardo teneinde een doorstart mogelijk te maken. De nadere invulling van deze financiering is een zaak tussen PDENH en Tocardo waar de Provincie Noord-Holland geen verdere rol in heeft.

**Vraag 6:**

- a. Wat is de looptijd van de lening?
- b. Met welke rentepercentage is de lening (achtergesteld) van € 1.000.000 verstrekt?
- c. Welk dividend zal de investering van € 500.000 in aandelen opleveren?

**Antwoord 6:**

a, b, c: zie het antwoord op vraag 5.

**Vraag 7:**

- a. Wat houden de hierboven genoemde 'milestones' concreet in?
- b. We nemen aan dat deze 'milestones' bereikt worden moeten worden voor bepaalde data. Welke data zijn dit?
- c. Wat gebeurt er als de 'milestones' niet op tijd behaald worden?

**Antwoord 7:**

a, b en c: zie het antwoord op vraag 5.

**Vraag 8:**

Stel dat Tocardo nogmaals failliet gaat, wat uiteraard niemand hoopt, en een doorstart ook niet meer mogelijk is, welke plaats t.o.v. de andere schuldeisers neemt dan de provincie in m.b.t. het verdeling van eventueel nog aanwezig geld na ontmanteling van het bedrijf?

**Antwoord 8:**

Zie het antwoord op vraag 5. Dit is overigens niet aan de orde omdat de provincie zelf geen financiering aan Tocardo heeft verstrekt.

Bijlage behorende bij antwoord op vraag 1:



Gedeputeerde Staten van Noord-Holland  
 Directie Beleid, sector Economie, Landbouw en Toerisme  
 De heer S. Melis  
 postbus 3007  
 2001 DA HAARLEM

INGEKOMEN 2 2 JAN. 2018

Verzenddatum  
 18 januari 2018  
 Ons kenmerk  
 Z-191044/Dec. 167522  
 Uw kenmerk

Uw brief van

onderwerp  
 subsidieaanvraag Dokbedrijf Luyt BV  
 Pagina  
 1/2

Contact  
 Marco Kerssens  
 T 088 - 321 50 00

Geacht college,

Met deze brief verzoeken wij u om een bijdrage van € 50.000,- (exclusief B.T.W.) voor steun aan het Dokbedrijf Luyt. Dokbedrijf Luyt BV is van groot belang voor de haven en de economie van Den Oever. Het bedrijf is enkele jaren geleden gestart met de vervanging van de bestaande schepenlift, die een belangrijke rol speelt in de samenstelling van het bedrijf van de firma Luyt. Om de investering mogelijk te maken is een succesvol beroep gedaan op de een subsidie (met provinciale cofinanciering) in het kader van het Europees Visserijfonds voor de duurzame ontwikkeling van visserijgemeenschappen. In 2014 is een aanvraag ingediend. Omdat de duurzame versterking van de economie van Den Oever de kern van het gemeentelijk programma Waddenpoort Den Oever is heeft Hollands Kroon vanaf het begin actief en constructief ondersteuning verleend.

Net als bij het bedrijf was ook bij ons de teleurstelling groot op het moment dat deze subsidie, slechts door het niet behalen van deadlines vanwege externe factoren, op nul is gesteld, terwijl het bedrijf al ver gevorderd was in de voorbereiding van het traject voor de bouw van een nieuw dok: een modern en efficiënt dok dat wordt gebouwd volgens de meest nieuwe inzichten op het gebied van duurzaamheid, en daarmee voor het bedrijf en voor de haven met de daar gevestigde andere bedrijven een enorme impuls betekent. De cofinanciering van de zijde van de provincie is hiermee ook komen te vervallen. Ook u bent zowel door het bedrijf als door de gemeente benaderd met de vraag om u in te spannen voor het Dokbedrijf Luyt BV. Zonder de steun zal de investering soberder en minder duurzaam worden uitgevoerd.

Zowel het bedrijf als de gemeente zoeken naar mogelijkheden om het deze ontwikkeling de steunen. Ook het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier is door ons gevraagd om hierin een rol te spelen. Beide Als digitale gemeente ontvangen wij uw post graag via [post@hollandskroon.nl](mailto:post@hollandskroon.nl). Brievenbuspost en pakketten kunt u sturen naar postbus 8, 1760 AA Anna Paulowna.

Contact  
[www.hollandskroon.nl](http://www.hollandskroon.nl)  
 T 088 - 321 50 00

Social Media  
[facebook.com/hollandskroon](https://www.facebook.com/hollandskroon)  
[@hollandskroon](https://www.instagram.com/hollandskroon)

Overige gegevens  
 BNG Algemeen NL82 BNGH 028.51.52.785  
 BIC: BNGHNL2G

overheidspartijen zijn op dit moment actief met werkzaamheden in de haven van Den Oever. Hollands Kroon als uitvoerder van de projecten binnen het programma Waddenpoort Den Oever en het hoogheemraadschap voor de werkzaamheden voor de dijkversterking, die ook gevolgen hebben voor de bestaande kades en gebruikers van de haven zoals Dokbedrijf Luyt.

We hebben een overzicht gemaakt van de elementen van het dok, die voor steun, tot een bedrag van maximaal € 125.000,-, in aanmerking komen (zie bijlage). De steun van onze kant is in natura met een vertegenwoordigende waarde van € 75.000,-, waarbij gedacht kan worden aan het vergoeden van voorzieningen voor het bedrijf en daarmee de rest van de haven zoals hekken, zuiveringsvoorzieningen voorafgaand aan de aansluiting op de riolering, water- en stroomaansluitingen.. Tevens is een voorstel opgenomen voor een financiële bijdrage van € 50.000,- van de provincie. Met het totaal voor deze bijdragen heeft het bedrijf Luyt aangegeven de investering uit te voeren zoals bedoeld was in het kader van het project voor het Europees visserijfonds.

Wij stellen voor dat wij als gemeente de totale verlening van de steun bestaande uit de bijdragen van de provincie, het Hoogheemraadschap en gemeente uitvoeren. Wij zullen hiervoor verantwoording afleggen middels een subsidievaststelling en betalingsbewijs aan Luyt. Wij verzoeken u de bijdrage over te maken op rekeningnummer NL 82 BNGH 028.51.52.785 t.n.v. gemeente Hollands Kroon onder vermelding van subsidie Luyt haven Den Oever.

Eveneens hebben we aan dit verzoek brieven van zowel het bedrijf zelf als van de Industriegroep Den Oever als bedrijfsvereniging toegevoegd.

Met vriendelijke groet,  
namens burgemeester en wethouders,



T.J.M. Groot,  
Wethouder Openbare Ruimte en Economische zaken

Bijlage behorende bij brief dd 18 januari 2018 van gemeente Hollands Kroon betreffende subsidieaanvraag dokbedrijf Luyt bv.

Concreet voorstel naar Luyt

- Bezinkbak en filter	18.000
- Hekwerk	25.000
- Water en stroom vanaf overnamepunt (tekening toevoegen)	22.000
- Heien van de palen	30.000
- Kosten Peutz die Luyt gemaakt heeft voor de vergunningaanvragen	30.000

Totaal 125.000

Deze kosten zijn een raming en worden aan de hand van daadwerkelijke facturen voldaan tot een maximum van 125.000,- met de kosten van Peutz als stelpost.

Huurovereenkomst en de kosten:

2017: 2.500 plus 2.000 kadegeld

2018: 2.500 plus 2.000 kadegeld

2019: 2.500 plus 2.250 (1<sup>e</sup> stap in huurgewenning)

2020: 4.750 plus 2.250 (2<sup>e</sup> stap huurgewenning)

2021: 7.000 plus 2.250 (3<sup>e</sup> stap huurgewenning)

2022: 9.250 plus 2.250 (4<sup>e</sup> stap huurgewenning)

2023: 14.500

2024: 14.500 met indexatie prijsindexcijfer

Hoogte kade: puzzelovereenkomst oud plus 40 cm.....praktijk: deksloof van 1.70 tot 1.715, aansluiting stelconplaat met minimaal 1 cm opsluiting en verhang van 1 cm per meter.