

Haarlem, 22 november 2011

2011 | 120

Onderwerp: vragen van de heer J.H. Leever (ONH)

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van provinciale staten mede, dat op 10 oktober 2011, door het lid van provinciale staten, de heer **J.H. Leever**, de volgende vragen bij gedeputeerde staten zijn ingekomen.

Inleiding

Er is veel onbegrip over het feit dat de provincie 70,5 miljoen euro initieel, plus € 1.060.533 structureel (voor beheer en onderhoud) in de HOV-lijn Haarlem-Velsen zal investeren terwijl bewoners vinden dat er a.g.v. de grote verkeersintensiteiten op twee routes door de bebouwde kom van Velsen veel dringender problemen opgelost moeten worden (men spreekt van 30.000 en 40.000 voertuigen per etmaal). Men vraagt zich af waarom doet de provincie daar niets aan? Ook vraagt men aandacht voor een oplossing voor het toenemende verkeer vanuit de grote kern Velsbroek (daar wonen nu 16.000 mensen, er komen nog honderden huizen en een aantal bedrijven bij), maar een structurele oplossing voor het toenemende verkeer blijft uit.

Vragen:

- 1 Wat gaat de provincie doen om de investeringen in dit HOV-project en andere HOV-projecten aan burgers te verklaren en het maatschappelijk draagvlak voor de aanzienlijke investeringen – hetzelfde speelt bij de HOV-verbinding Huizen > Hilversum – te vergroten?
(Men zet een luttel aantal minuten tijdwinst af tegen miljoeneninvesteringen en wijst ook op het schrappen van bestaande buslijnen als gevolg van de komst van nieuwe HOV verbindingen.)
- 2 Op welke wijze kan de provincie bevorderen dat er een structurele oplossing voor de verkeersdruk in Velsen a.g.v. doorgaand verkeer en uit Velsbroek komt?
- 3 De voortgangsrapportage beperkt zich tot 'HOV Velsen' terwijl het de HOV verbinding van Haarlem-Noord en IJmuiden/Velsen v.v. betreft. Wat is daarvan de reden?
(Citaat website NH: De hoogwaardige busverbinding tussen Haarlem-Noord en IJmuiden biedt bovendien nog andere voordelen: hoge frequentie van bussen, korte en betrouwbare reistijd, gebruiksvriendelijke haltes met aanvullende voorzieningen (zoals informatiezuilen en fietsenstallingen.)
- 4 Zijn er afspraken gemaakt over een termijn voor de gemeentelijke besluitvorming betreffende het traject van de HOV-verbinding dat binnen Haarlemse gemeentegrenzen loopt? I.c. wanneer moet er (uiterlijk) een besluit zijn genomen?
- 5 Welke consequenties zijn te voorzien als gevolg van het feit dat het Haarlemse traject later gereed is dan het traject HOV Velsen c.q. voor wiens verantwoordelijkheid en/of rekening zijn die?
- 6 Wat zijn tot dusver de vorderingen, o.a. inzake de besluitvorming, met betrekking tot Haarlemse traject van de HOV Velsen-Haarlem v.v. en hoe lang is de provincie daarover met de gemeente Haarlem in gesprek?

Ons antwoord aan provinciale staten luidt als volgt:

- 1 Ons college voert gesprekken met betrokkenen en belangengroeperingen om uit te leggen waarom investeringen in infrastructuur voor het openbaar vervoer van belang zijn. Wij wijzen daarbij op het feit dat wij werken aan een betrouwbaar en hoogwaardig openbaar vervoernetwerk, R-net, om Noord-Holland bereikbaar te houden.
- 2 Doorstroming binnen Velsen is primair een aangelegenheid van de gemeente Velsen.

- 3 De voortgangsrapportage gaat tot nu toe over de projecten in de gemeente Velsen waarover door provinciale staten een besluit is genomen.
- 4 Eind 2009 hebben provinciale staten (voordracht 64) een reservering gemaakt van € 15 miljoen voor het traject Delftplein-Haarlem Station onder de voorwaarde dat gekozen wordt voor het traject met de hoogste vervoerwaarde. Wij hebben de gemeente Haarlem voorgesteld een voorkeursvariant te kiezen en deze daarna gezamenlijk uit te werken. Een termijn is niet aangegeven.
- 5 Het realiseren van infrastructuur in een bestaande stedelijke omgeving gaat bijna altijd gefaseerd. Dat is hier niet anders. Het beïnvloedt verantwoordelijkheid noch de wijze van bekostiging. Concreet: lijn 75 blijft op dit moment over de Rijksstraatweg rijden.
- 6 Zie het antwoord bij vraag 4