

Haarlem, 29 januari 2013

2012 | 69

Vragen inzake Regiotaxi Noord-Kennemerland van de heer J.H. Leever (ONH).

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van provinciale staten mede, dat op 17 december 2012 door het lid van provinciale staten, de heer **J.H. Leever** (ONH) de volgende vervolgvragen bij gedeputeerde staten zijn ingekomen.

Inleiding

Wij willen u enkele vragen stellen over de kostenontwikkeling van het gebruik van de Regiotaxi in Noord-Kennemerland. Door de regio Noord-Kennemerland zijn wij op de hoogte gesteld van het lopende bestuurlijke overleg tussen de provincie en de regio Noord-Kennemerland.

Vragen:

Vraag 1

- a hoeveel subsidie heeft de provincie voor 2012 beschikbaar gesteld voor de regiotaxi in Noord-Kennemerland?
- b met welk bedrag zal naar verwachting deze subsidie voor 2012 worden overschreden?

De regio Noord-Kennemerland wil met de provincie meedenken over genoemde kostenstijging en hoe hiermee om te gaan.

Naar onze mening moeten wij als provinciaal bestuur deze houding van de regio positief waarderen, uiteindelijk zijn het hun burgers die gebruik maken van die regiotaxi.

Het verwijt van de regio Noord-Kennemerland is nu dat de provincie te weinig informatie beschikbaar stelt om dat meedenken optimaal uit te voeren. Als Ouderenpartij NH vinden we dat dit niet past bij een goede omgang tussen bestuurslagen.

Vraag 2

- a Waarom verschaft GS niet de gewenste en volledige hoeveelheid informatie over het gebruik van de regiotaxi aan de regio Noord-Kennemerland?

- b Bent u alsnog bereid de gewenste informatie te verschaffen, zo nee waarom niet?

Gezien het voorgaande is een oplossing van de problematiek rond de regiotaxi gedragen door beide bestuurslagen in deze situatie niet mogelijk.

Als Ouderenpartij NH betreuren wij dit.

Blijkbaar hebt u geen behoefte aan de mening van de regio over deze problematiek, daar u als GS van N-H eenzijdig in de persoon van de gedeputeerde mevr. E. Post al twee maatregelen m.i.v. 1 januari 2013 wil treffen om de kosten van de regiotaxi te beperken.

Als Ouderenpartij NH kwalificeren we dit als beschamend bestuurlijk gedrag van de provincie N-H.

De twee maatregelen zijn:

- beperken van het maximale aantal zones tot 5;
- het opheffen van het reductietarief voor OV-reizigers.

De regio Noord-Kennemerland stelt voor om eventuele maatregelen m.b.t. de regiotaxi per 1 april 2013 in te laten gaan.

Vraag 3

Bent u bereid deze datum over te nemen, zo nee waarom niet?

Het is bekend, dat de provincie de laatste jaren door verminderende inkomsten, waaronder als belangrijkste de verlaging van de uitkering uit het provinciefonds, omvangrijke bezuinigingen heeft uitgevoerd. Verreweg de meeste bezuinigingen zijn terecht gekomen in de sector Welzijn. Anders gezegd: de provincie heeft haar vermindering van inkomsten doorgeschoven naar de burger. Laat de samenleving dat maar verwerken.

In deze tijd van minimale of negatieve groei van de economie worden veel bedrijven geconfronteerd met een vermindering van inkomsten. Zij hebben niet de mogelijkheid deze vermindering

neer te leggen bij een andere partij zoals de overheid dat wel heeft. Daarom zal een bedrijf zijn bedrijfskosten moeten verminderen om haar bestaan veilig te stellen, soms is zelfs faillissement onvermijdelijk.

In de begroting van 2012 vinden op pag. 178 de totale kosten van de bedrijfsvoering van de provincie.

Apparaatskosten	Budget 2012
Personeel	€ 83,8 miljoen
Materieel	€ 36,6 miljoen
Totaal	€120,4 miljoen

Vraag 4

- Wordt het niet tijd, dat de provincie haar financiële problemen niet meer neerlegt bij de burger/samenleving, maar dit oplost door een vermindering van de kosten voor de bedrijfsvoering, zo nee, waarom niet?
- Indien a. positief beantwoord wordt, bent u dan bereid de financiële problematiek rond de regiotaxi op deze manier op te lossen?

Ons antwoord aan provinciale staten luidt als volgt:

Vraag 1:

- hoeveel subsidie heeft de provincie voor 2012 beschikbaar gesteld voor de regiotaxi in Noord-Kennemerland?
- met welk bedrag zal naar verwachting deze subsidie voor 2012 worden overschreden?

Antwoord 1:

- In 2012 heeft de provincie Noord-Holland € 850.000,- bijgedragen in de kosten van exploitatie van de Regiotaxi Noord-Kennemerland.
- de oorspronkelijke raming voor 2012 was € 450.000,-

Vraag 2:

- Waarom verschaft GS niet de gewenste en volledige hoeveelheid informatie over het gebruik van de regiotaxi aan de regio Noord-Kennemerland?
- Bent u alsnog bereid de gewenste informatie te verschaffen, zo nee waarom niet?

Antwoord 2:

- Wij stellen alle gewenste en volledige informatie ter beschikking aan de gemeenten. Vanaf de start van de Regiotaxi in 2010 wordt alle informatie over de Regiotaxi verzameld op een daarvoor bedoelde website. De gemeenten zijn hiervan op de hoogte gesteld; zij kunnen op deze website de gewenste informatie vinden.
- Zie antwoord 2a.

Vraag 3:

De regio Noord-Kennemerland stelt voor om eventuele maatregelen m.b.t. de regiotaxi per 1 april 2013 in te laten gaan. Bent u bereid deze datum over te nemen, zo nee waarom niet?

Antwoord 3:

Deze datum is door ons overgenomen. De deelnemende gemeenten zijn hiervan schriftelijk op de hoogte gesteld.

Vraag 4:

In de begroting van 2012 vinden op pag. 178 de totale kosten van de bedrijfsvoering van de provincie.

Apparaatskosten	Budget 2012
Personeel	€ 83,8 miljoen
Materieel	€ 36,6 miljoen
Totaal	€120,4 miljoen

- Wordt het niet tijd, dat de provincie haar financiële problemen niet meer neerlegt bij de burger/samenleving, maar dit oplost door een vermindering van de kosten voor de bedrijfsvoering, zo nee, waarom niet?
- Indien a. positief beantwoord wordt, bent u dan bereid de financiële problematiek rond de regiotaxi op deze manier op te lossen?

Antwoord 4 :

- Er is sprake van een forse kostenoverschrijding van 85% meer dan begroot. Aangezien provinciale staten ons houden aan de begroting, is er geen andere optie dan overgaan tot maatregelen voor kostenbeheersing. De kosten van bedrijfsvoering van de provincie Noord-Holland zijn onderdeel van de jaarlijkse begroting. Deze begroting wordt door de leden van provinciale staten goedgekeurd.
- zie antwoord 4a.